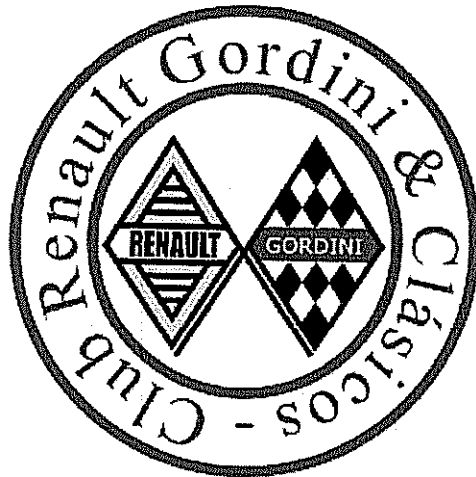


Especificaciones Técnicas de Renault Gordini 1093



Para bajar los demás manuales entra a
www.clubgordini.com

GORDINI 1093

14-40	CAMISAS Y PISTONES
15-01	TAPA DE CILINDROS
15-10	VALVULAS
15-15	ARBOL DE LEVAS Y DISTRIBUCION
15-20	MULTIPLE DE ADMISION Y ESCAPE
15-30	CARBURADOR
15-40	COMANDO MONTAJE CARBURADOR
18-10	DISTRIBUIDOR
18-40	BUJIAS
18-50	GENERADOR
18-50/01	ALTERNADOR
18-50/02	REGULADOR DE ALTERNADOR
18-60	MOTOR DE ARRANQUE
30-01	EMBRAGUE
31-30	CAJA PUENTE
40-10	DIRIACCION
42-50	FRENO DE DISCO
42-90	CAMPANAS DE FRENO
44-01	RUEDAS
51-10	SUSPENSION
58-01	COMANDO FRENO DE MANO
58-30	CILINDRO MAESTRO DE FRENO
62-01	ELECTRICIDAD
62-07	TABLERO DE INSTRUMENTOS
62-10	TAQUIMETRO
71-05	TANQUE DE COMBUSTIBLE
81-60	GUARDAPIEDRAS
85-40	ORNAMENTOS

14-40 CAMISAS Y PISTONES

JUEGO de camisas y pistones	9.806.607		1
JUEGO de camisa, pistón y perno	A-939.812		4
PERNO de pistón	6.071.726		4

15-01 TAPA DE CILINDROS

TAPA de cilindros completa con válvulas	A-939.861		1
TAPA de cilindros sin válvulas	A-939.813		1
JUNTA tapa de cilindros)	A-939.878		1
JUNTA tapa de cilindros) opc.	5.556.492		s/n

15-10 VALVULAS

VALVULA de admisión	5.555.751		4
VALVULA de escape)	5.558.444		4
VALVULA de escape) opc.	5.556.470		s/n
RESORTE interior	6.075.696		8
RESORTE exterior	6.075.697		8
ARANDELA apoyo de resorte	6.075.702		8
RETEN de resorte	6.073.096		8
TRABA retén válvula de admisión	8.547.347		8
TRABA retén válvula de escape	8.548.953		8

15-15 ARBOL DE LEVAS Y DISTRIBUCION

ARBOL de levas y engranajes conjunto	A-948.458		1
ARBOL de levas)	2.924.046		1
ARBOL de levas (alzada 7,5 mm)) opc.	A-948.456		s/n
PIÑON de mando distribución	5.556.480		1
ENGRANAJE intermediario distribución	8.300.298		1
ENGRANAJE conducido distribución	5.556.481		1
TAPA de distribución	8.227.314		1
JUNTA (exterior) tapa distribución	4.283.847		1

15-20 MULTIPLE DE ADMISION Y ESCAPE

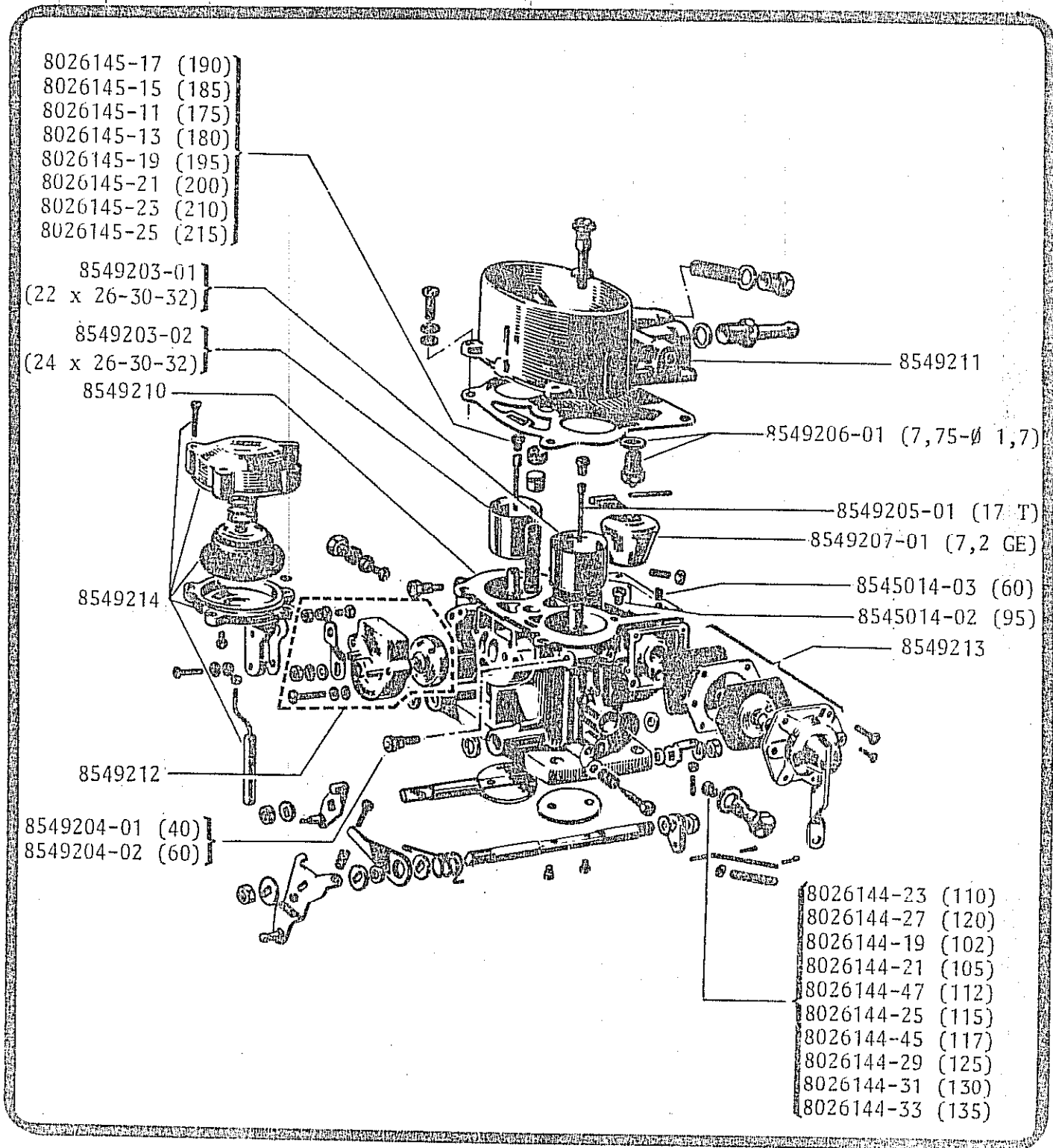
MULTIPLE de admisión y escape (nac.))	A-939.825		1
MULTIPLE de admisión y escape (imp.)) opc.	8.548.414		s/n
JUNTA múltiple a tapa de cilindros (nac.)	A-939.826		1
JUNTA múltiple a tapa de cilindros (imp.)) opc.	8.548.806		s/n

15-30 CARBURADOR

CARBURADOR y múltiple conjunto completo	A-948.459		1
CARBURADOR SOLEX 32 PAIA	8.548.412		1
JUNTA carburador a múltiple	A-939.830		1
JUEGO de juntas carburador	8.549.208		1

COMPLETAR INFORMACION CON LAMINA 15-30

CARBURADOR SOLEX 32 PAIA 3-301



15-40 COMANDO MONTAJE CARBURADOR

COMANDO acelerador completo	A-939.816	A-948.908	1
VARILLA de regulación	A-948.913		1
COMANDO carburador (balancín)	8.244.115		1
SOPORTE comando carburador)	8.244.116		1
SOPORTE comando carburador) opc.	A-948.910		s/n
BIELETA acelerador	A-948.912		1
TORNILLO fijación bieleta	80 23 060 159		1
ARANDELA tornillo fijación bieleta	10 81 200 646		1
TENSOR, base carburador	6.074.483		1
CABLE cebador conjunto	8.528.931		1
SOPORTE cable cebador	6.074.425		1
SOPORTE vainas	A-948.907		1

(Ver lámina 15-40)

18-10 DISTRIBUIDOR

VER LAMINA 18-10 - completar información con lámina 18-20 Catálogo DA

18-40 BUJIAS

BUJIA (CHAMPION L-62-R caliente)	A-939.818		4
BUJIA (CHAMPION L-57-R mediano)	A-939.817		4
BUJIA (CHAMPION L-54-R fría)	A-939.819		4

18-50 GENERADOR

GENERADOR BOSCH conjunto 12 V.	8.547.914		1
--------------------------------	-----------	--	---

18-50/01 ALTERNADOR

ALTERNADOR ARGELITE 12 V - 40 Amp.)	(1) 2.065.406		1
ALTERNADOR INDIEL 12 V - 40 Amp.)opc.	(2) 2.065.706		s/n

(1) usar con 2065409 (regulador de voltaje)

(2) usar con 2065452 (regulador de voltaje)

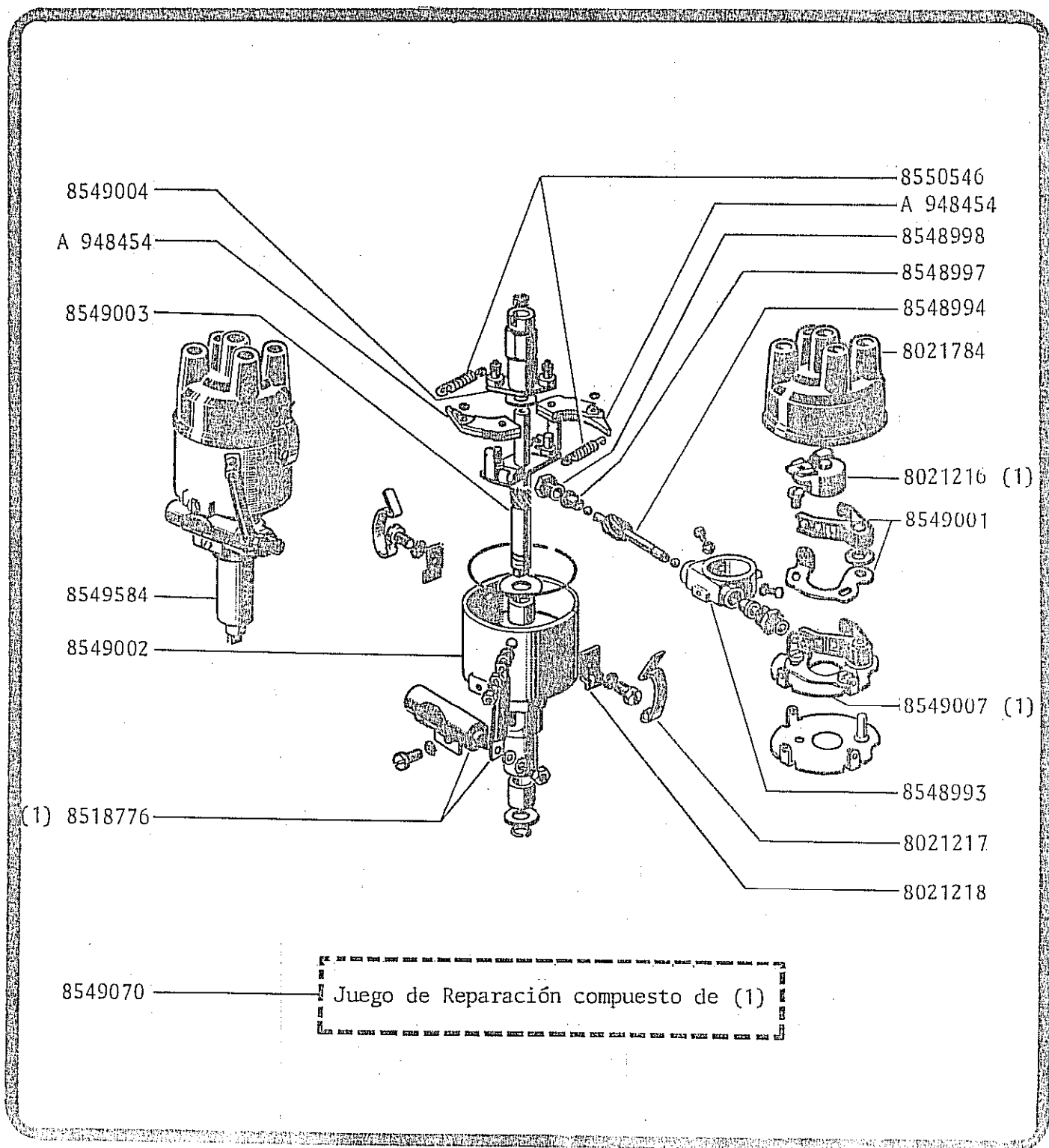
18-50/02 REGULADOR DEL ALTERNADOR

REGULADOR de carga ARGELITE 12V -40 Amp)	(+)2.065.409		1
REGULADOR de carga INDIEL 12V -40 Amp)opc(*)	2.065.452		s/n

(+) usar con 2065406

(*) usar con 2065706

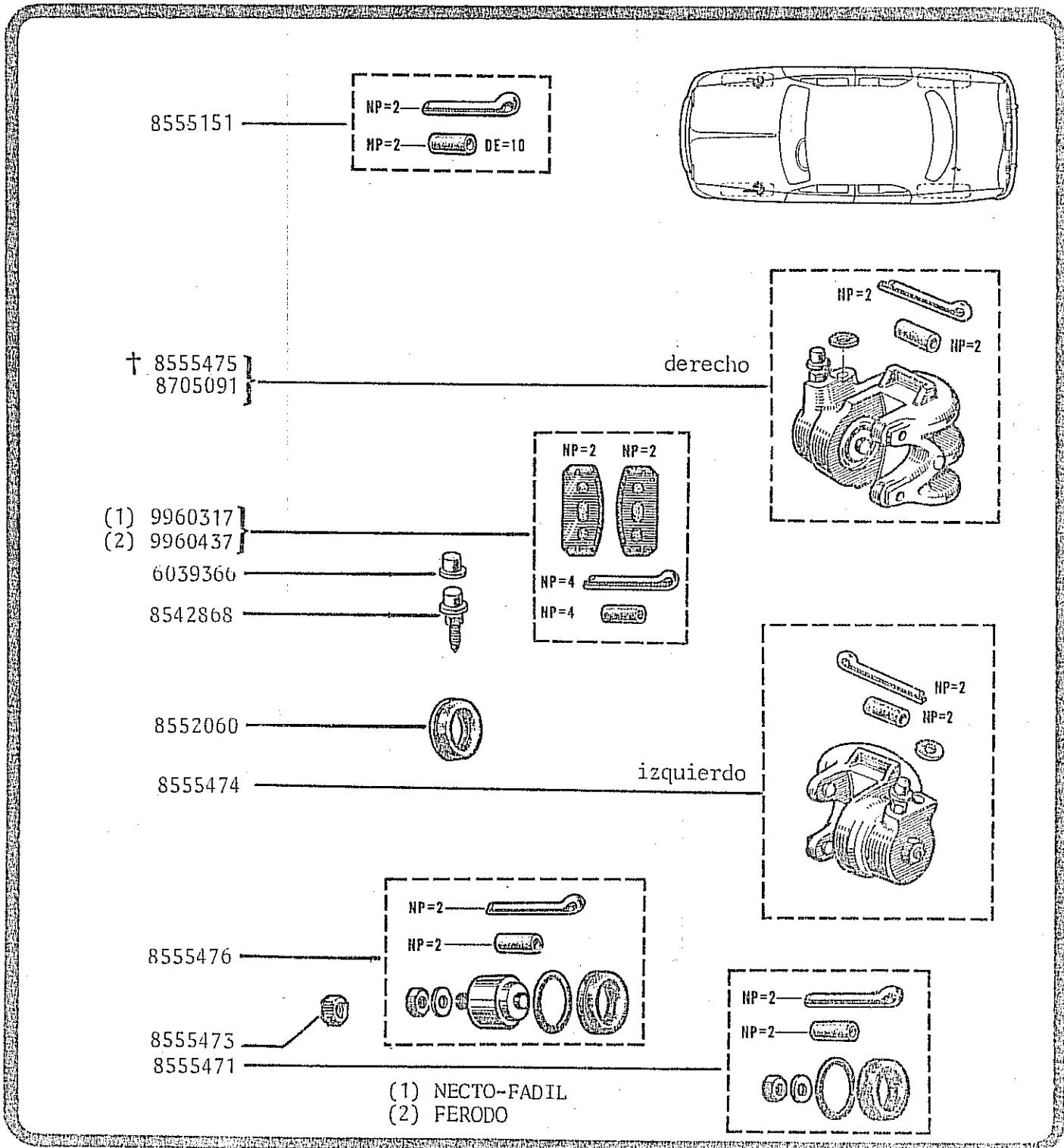
DISTRIBUIDOR SEV JP 41



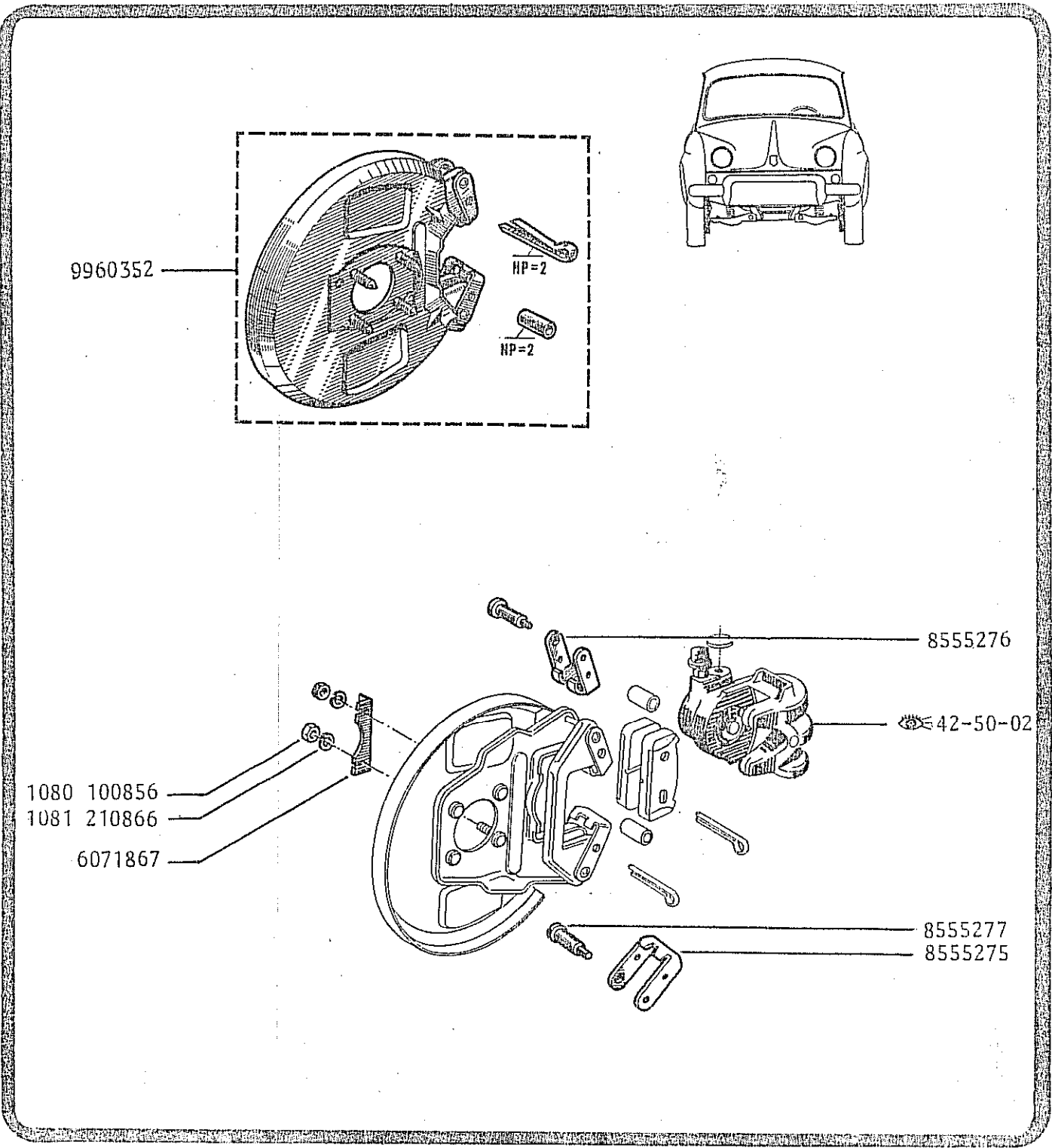
GRUPO Y DESCRIPCION	Nº DE PIEZA	REEMPLAZO
18-60 MOTOR DE ARRANQUE:		
MOTOR de arranque DUCELIER 12 V	8.545.723	1
30-01 EMBRAGUE		
PLACA de presión conjunto	8.548.429	1
PLATO retén de resorte	8.528.224	1
JUEGO de resortes	8.548.867	1
CUBETA de resortes	8.513.337	6
31-30 CAJA PUENTE		
ENGRANAJE cuádruple	4.283.587	1
ENGRANAJE de cuarta	4.283.584	1
JUEGO de corona y piñón 7 x 33	9.807.305	1
PIÑÓN de velocímetro	8.300.238	1
40-10 DIRECCION		
PIÑÓN de 9 dientes	A-939.829	1
BUJE excéntrico	A-939.828	2
42-50 FRENO DE DISCO		
EQUIPO completo	A-939.916	1
DISCO delantero y trasero	4.282.763	4
MAZA delantera	8.228.415	2
MAZA trasera	8.228.414	2
BULON rueda a maza	5.547.328	12
BULON fijación disco	6.056.901-02	12
ARANDELA de seg. fijación disco	10 81 211 062	12
TUERCA fijación disco	10 80 101 052	12
COMPLETAR INFORMACION CON LAMINAS:		
RUEDAS DELANTERAS : LAMINAS 42-50-01,	42-50-02	
RUEDAS TRASERAS : LAMINAS 42-50-03,	42-50-04	
42-90 CAMPANAS DE FRENO		
CAMPANA de freno con aletas	A-939.827	4
44-01 RUEDAS		
LLANTA y disco cromada	A-939.820	5
TUERCA de rueda cromada	A-948.455	12

FRENO DE DISCO DELANTERO

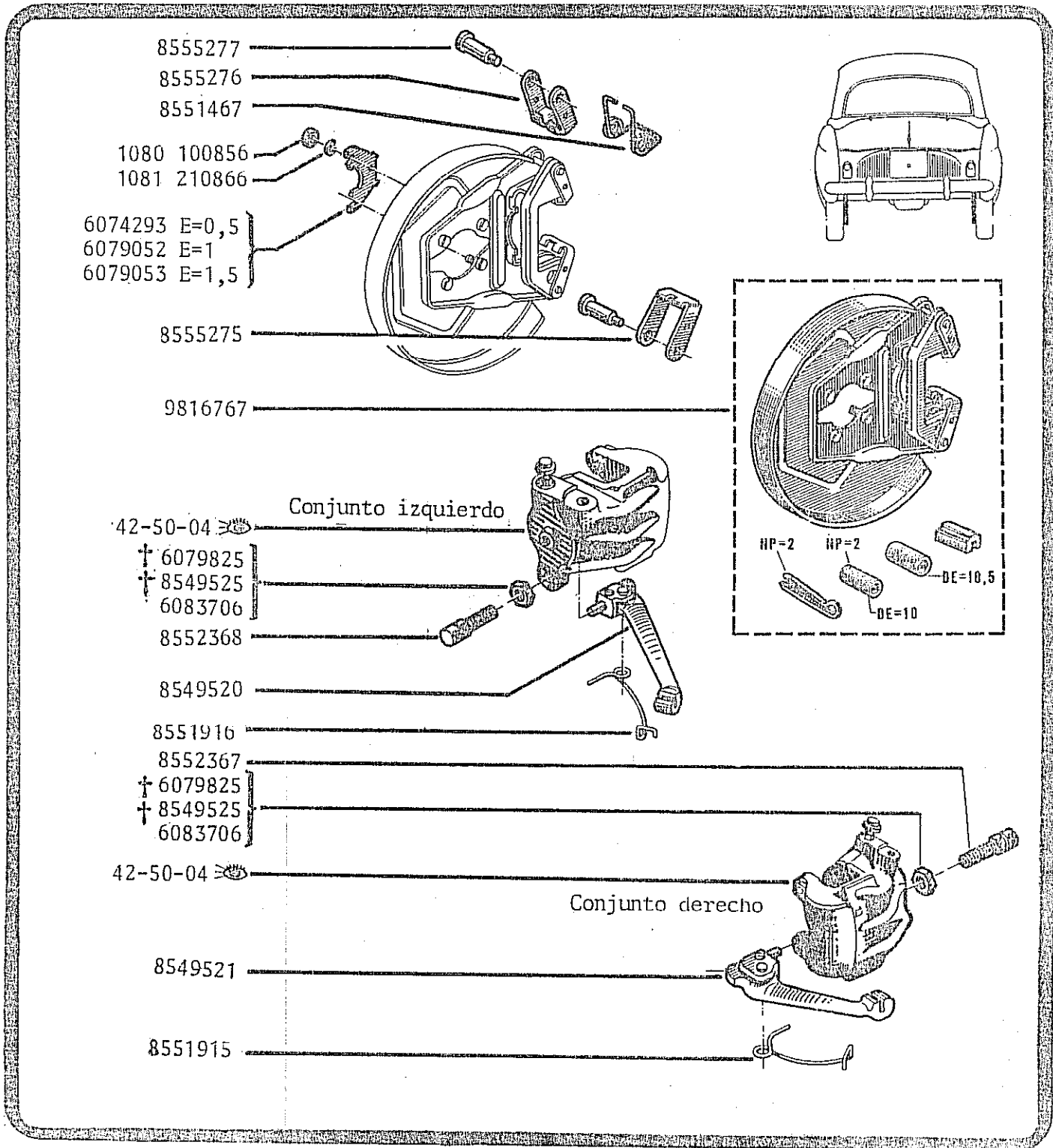
juegos de reparación



FRENO DE DISCO DELANTERO

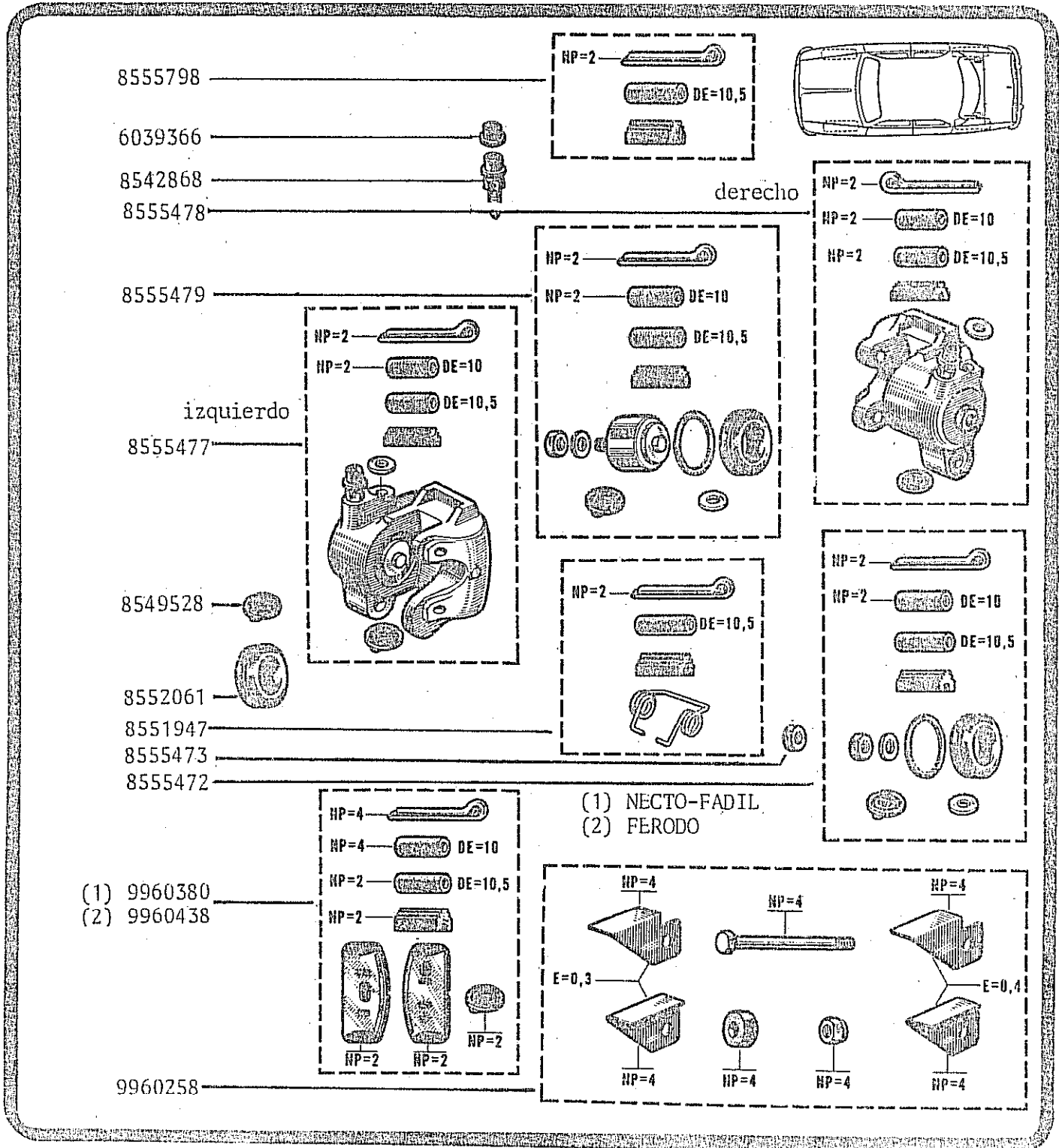


FRENO DE DISCO TRASERO



FRENO DE DISCO TRASERO

juegos de reparación



GRUPO Y DESCRIPCION	Nº DE PIEZA		1093
	1	REEMPLAZO	
51-10 SUSPENSION			
RESORTE suspensión delantera	A-948.460		2
RESORTE suspensión trasera)	4.283.538		2
RESORTE suspensión trasera) opc.	2.096.797		s/n
AMORTIGUADOR delantero	A-939.823	2.096.605	2
AMORTIGUADOR trasero	A-939.824	2.096.606	2
BRIDA limitadora suspensión trasera	5.552.407		2
BARRA estabilizadora	9.822.415		1
58-01 COMANDO FRENO DE MANO			
VARILLA freno de mano	8.244.305		1
CABLE freno de mano)	8.552.184		1
CABLE freno de mano) opc.	8.558.004		s/n
NIPLE cable freno de mano)	6.072.853		1
NIPLE cable freno de mano) opc.	8.555.019		s/n
PALANCA acodada freno de mano	8.239.224		1
SOPORTE palanca freno de mano	8.228.452		1
58-30 CILINDRO MAESTRO DE FRENO			
CILINDRO maestro de freno	8.556.247	8.706.082	1
JUEGO de reparación cilindro maestro	8.555.182		1
62-01 ELECTRICIDAD			
BOBINA de encendido MALLORY 12 V	2.097.048		1
CAPACITOR MALLORY 12 V	2.097.049		1
62-07 TABLERO DE INSTRUMENTOS			
TABLERO de instrumentos (12 V Texto francés)	8.548.450		1
VELOCIMETRO	8.549.020		1
INDICADOR nivel combustible	8.542.666		1
INDICADOR de temperatura	8.542.669		1
CRISTAL	8.549.019		1
BULBO de temperatura (unidad motor)	8.539.896		1
62-10 TAQUIMETRO			
JUEGO para instalación de taquímetro	A-948.457		1
TAQUIMETRO "JAEGER"	8.548.451		1
SOPORTE taquímetro	8.229.410	8.228.822	1
COMANDO taquímetro (L=3640 mm)	8.548.453		1
MAZO de cable iluminación taquímetro	A-948.413		1
INTERRUPTOR iluminación taquímetro	8.537.797		1
LAMPARA iluminación taquímetro	115.273-Std		1

lmb

GRUPO Y DESCRIPCION

Nº DE PIEZA
1 REEMPLAZO

1093

71-05 TANQUE DE COMPUSTIBLE			
JUEGO para instalación tanque combustible	A-948.452		1
81-60 GUARDAPIEDRAS			
GUARDAPIEDRAS para carter y caja puente	A-948.451		1
85-40 ORNAMENTO			
MONOGRAMA 1093	8.528.981	8.528.982	1

lmb

ESPECIFICACIONES GENERALES Y CARACTERISTICAS

DEL GORDINI 1093

MOTOR: Potencia al freno 49 CV a 5600 r.p.m.

Camisa: Gordini

Pistón especial - cabeza bombé hermanado con la camisa

Perno - Acero especial y de mayor sección hermanados con los pistones

Aros - Dos de compresión G.S. cromados.

- Uno de control de aceite U Flex.

Tapa de cilindros - Volumen de las cámaras 25 cm³.

- Maquinada para un índice de compresión 9,2 a 1

- Junta de la tapa de diseño especial.

- Torsión de apriete de los bulones 6,5 mKg.

Válvulas - Se instalan con doble resorte.

- Regulación en frío:

Admisión 0,20 mm.)
 Escape 0,30 mm.) para Arbol de levas 2924046

Admisión 0,20 a 0,25 mm.)
 Escape 0,30 a 0,35 mm.) para Arbol de levas
 A-948456

Arbol de levas - Pieza N° 2.924.046

Alzada Válvula de admisión 7,06 mm.

Alzada Válvula de escape 6,97 mm.

Reglaje:

AAA	RCA	AAE	RCE
9°	50°	45°	7°

Arbol de levas - Pieza N° A-948.456

Alzado de Válvulas de admisión y escape.... 7,5 mm.

Engranajes de distribución - Especiales de mayor espesor

Múltiple de admisión y escape - Especial - construido con caños de acero con diámetro interior de 29 mm.

CARBURADOR:

TIPO SOLEX 32 PAIA 3-301 dotado de dos etapas con comando de la segunda etapa por depresión, - Cebador manual y Bomba de aceleración.

Su reglaje original es el siguiente:

	1a. ETAPA	2a. ETAPA
Difusor	22	24
Surtidor principal	110	120
Tobera de automatismo	190	185
Tubo de emulsión	17 T _e	17 T
Surtidor de marcha lenta	40	60

CARBURADOR (continuación)

Aguja y Asiento -----1,75
Flotante -----7,29 grs.
Surtidor del cebador -----120

Comandos de carburador - Especiales para este modelo.

DISTRIBUIDOR:

Tipo SEV JP 41 con toma para taquímetro y sin dispositivo de avance al vacío
Reglaje de avance centrífugo con puesta a punto inicial 0° en la polea.

0° a 250 r.p.m.
10,5° a 1400 r.p.m.

BUJIAS:

Marca CHAMPION o equivalentes, especiales para motores de carrera en 3 distintos rangos técnicos:

L-62 R - L-57 R - L-54 R

EMBRAGUE:

Tipo FERODO PKH 5,2 de mayor capacidad de cupla que los usados en Gordini
La conversión del original Gordini se logra reemplazando:

la placa
retén de resortes
las cubetas de apoyo
y los resortes

CAJA-PUENTE:

Tipo 318 de 4 velocidades - suministrándose para variar las relaciones originales del Gordini Juego de corona y piñón y Cuádruple con su correspondiente engranaje de cuarta.

Corona y Piñón ----- 7 x 33 Relación 4,71 a 1
Relación de 4a. velocidad -- 1,07 a 1

FRENOS:

Frenos de discos en las cuatro ruedas para obtener un frenado óptimo con máxima seguridad.

SUSPENSION:

Amortiguadores especiales para soportar un servicio extremadamente rudo.
Resortes - Delanteros y traseros: especiales de mayor rigidez.
Barra anti-rolido reforzada.

ELECTRICIDAD:

Segun necesidad, se puede instalar equipos de 6 V ó 12 V con los accesorios correspondientes (generador - capacitor de bobina - block de instrumentos-condensador).

TAQUIMETRO:

Se instala en la guantera izquierda.

El instrumento marca JAEGER viene graduado para los distintos regimenes de utilización del motor.

PROTECTOR:

Guardapiedras para carter y caja.

NOTA:

Completar información con el Manual de Taller RENAULT-DAUPPHINE y GORDINI en todo lo referente a operaciones -reparaciones y mantenimiento.
